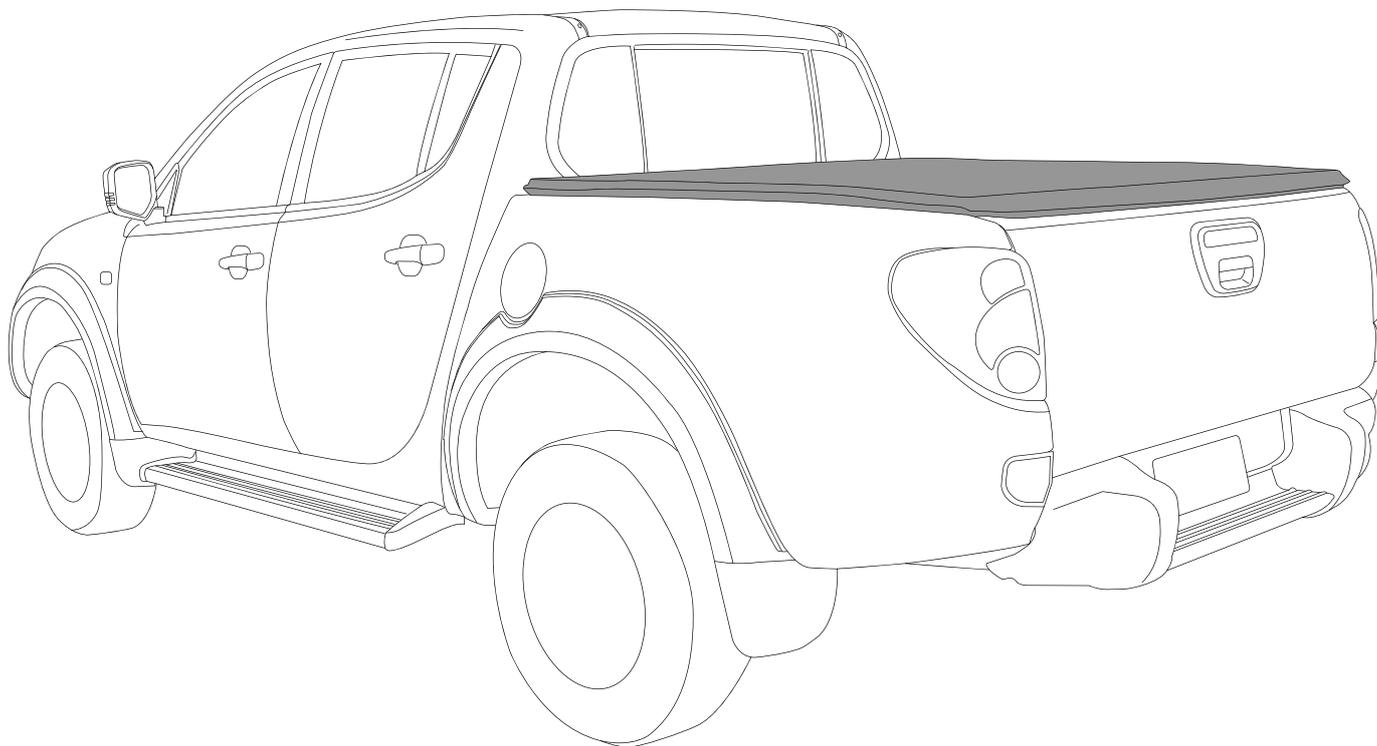


NOTICE DE MONTAGE BÂCHE SOUPLE

Ford Ranger 2012+ Super Cab



Instructions d'entretien:



Nettoyez la bâche avec une solution d'eau et de détergent doux



Ne pas utiliser de nettoyeurs abrasifs ou de solvants

Placez la notice de montage dans la boîte à gants de votre véhicule une fois l'installation terminée

IMPORTANT

ATTENTION!

Verrouillez solidement la bâche ou tirez-la vers l'arrière et attachez-la solidement avant d'utiliser le véhicule! Le non-respect de cette consigne peut entraîner l'ouverture inattendue de la bâche en cas de rafales de vent soudaines, ce qui pourrait endommager le véhicule et/ou la bâche.

ENTRETIEN

Votre bâche ne nécessite que d'un nettoyage périodique avec de l'eau, un savon neutre et une éponge (ou chiffon). N'utilisez jamais de produits chimiques ou abrasifs pour nettoyer la bâche. Utilisez toujours les barres transversales centrales pour vous soutenir et faciliter l'écoulement de l'eau.

Les mécanismes de verrouillage ne nécessitent d'une lubrification occasionnelle avec de la poudre de graphite. L'utilisation d'autres lubrifiants ou huiles annule la garantie.

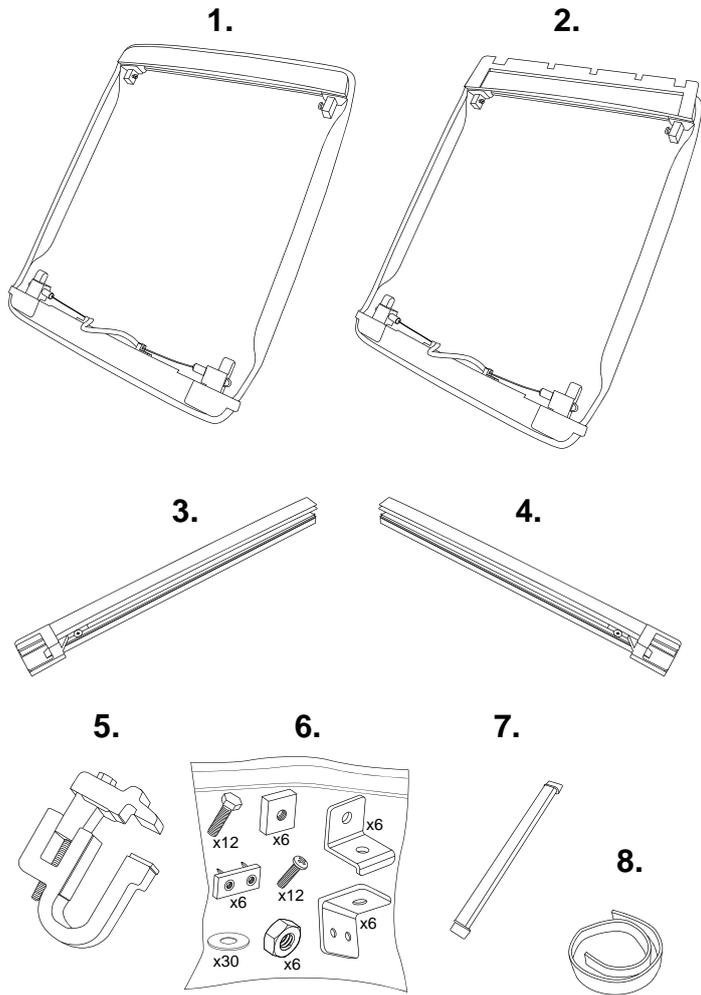
Tous les pinces d'installation doivent être régulièrement vérifiées et resserrées si nécessaire.

IMPORTANT!

- Ne pas se mettre assis ni debout sur la bâche / Ne pas poser d'objet lourd sur la housse.
- Ne transportez pas d'objets pointus ou tranchants, ni d'objets dépassant de la benne lorsque la bâche est fermée.
- Les humains et animaux ne doivent jamais se trouver sous la bâche fermée.
- Verrouillez fermement la bâche avant d'utiliser le véhicule.
- Ne transportez pas de produits chimiques volatils ouverts lorsque la bâche est installée.
- En cas de contact avec des produits chimiques volatils, nettoyez la bâche avec une solution d'eau et de détergent doux.
- Lisez attentivement les instructions avant installation. Il est fortement recommandé que l'installation soit effectuée par un concessionnaire agréé.
- Ce produit doit être installé comme indiqué dans la notice. Le non-respect de la procédure peut entraîner un mauvais ajustement et/ou mauvaise rétention.

BÂCHE SOUPLE - SFTC0035

COMPOSANTS



NO.	Composants	QTE
1	Rail avant, Couverture	1
2	Rail avant, Couverture - véhicule avec grille de protection	1
3	Ensemble du rail latéral gauche	1
4	Ensemble du rail latéral droit	1
5	Ensemble des pinces ('A' Deck)	6
6	Kit d'assemblage des pinces ('J' Deck)	6
7	Barres transversales	2
8	Joint de protection de la cabine	1

Outils recommandés

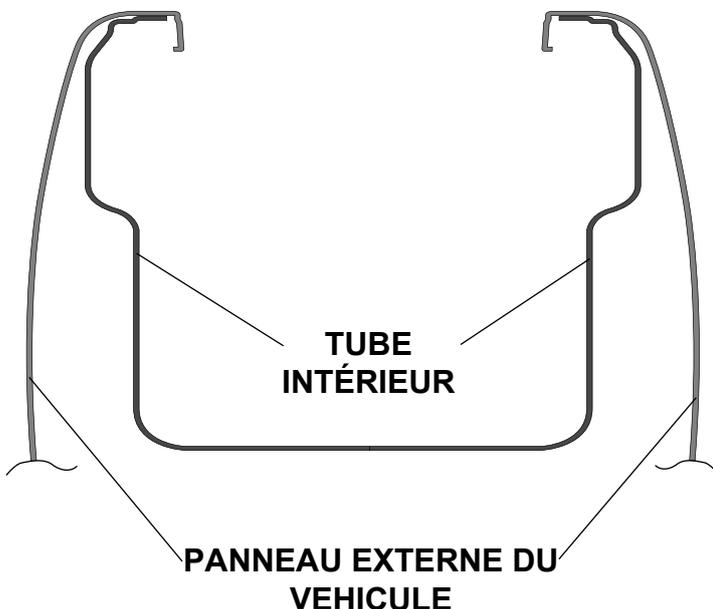
Tournevis à tête Philips

Matériel de nettoyage

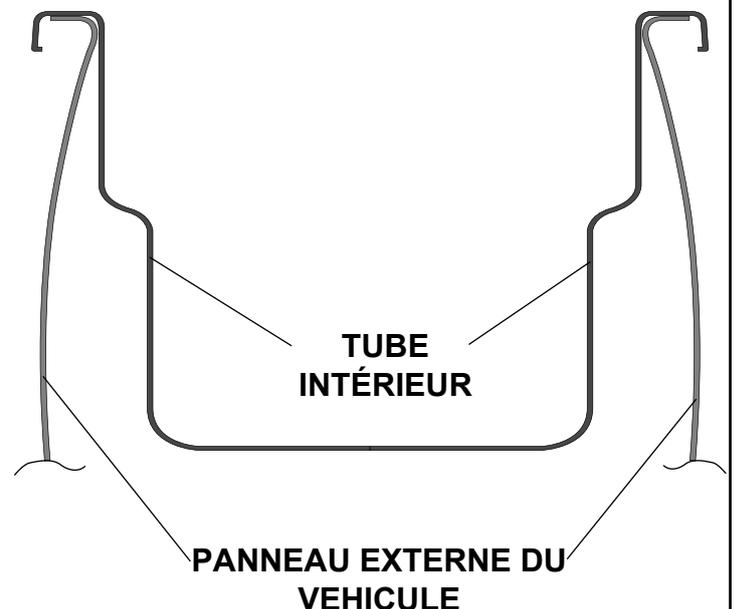
Clé de 10mm

DESCRIPTION	Articles							
	1	2	3	4	5	6	7	8
'A' DECK NO - CABIN GUARD	✓		✓	✓	✓		✓	
'A' DECK WITH CABIN GUARD		✓	✓	✓	✓		✓	✓
'J' DECK NO - CABIN GUARD	✓		✓	✓		✓	✓	
'J' DECK WITH CABIN GUARD		✓	✓	✓		✓	✓	✓

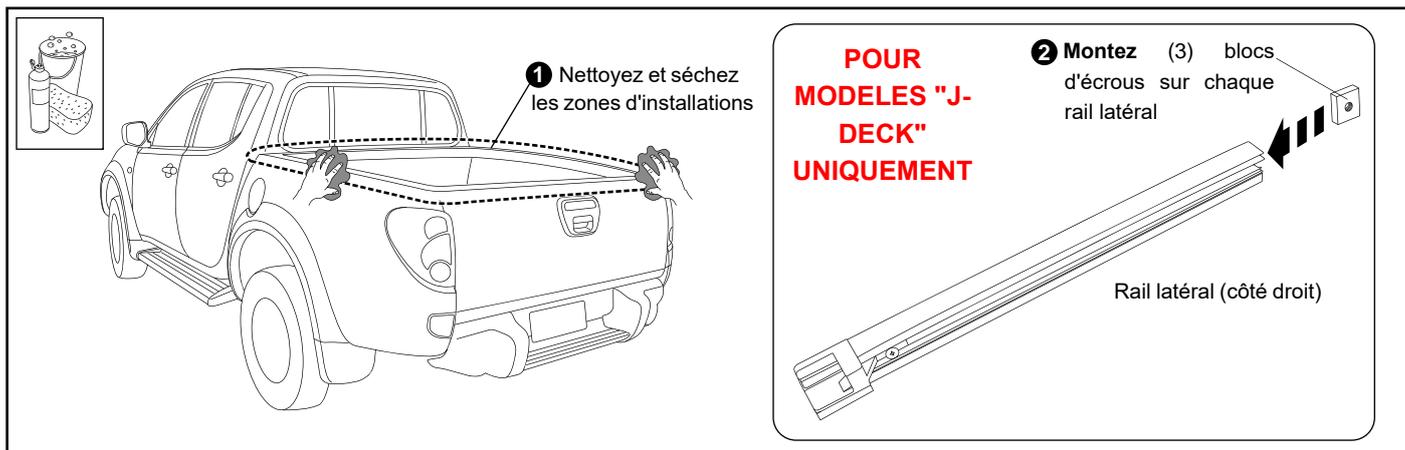
'A' DECK - Coupe transversale



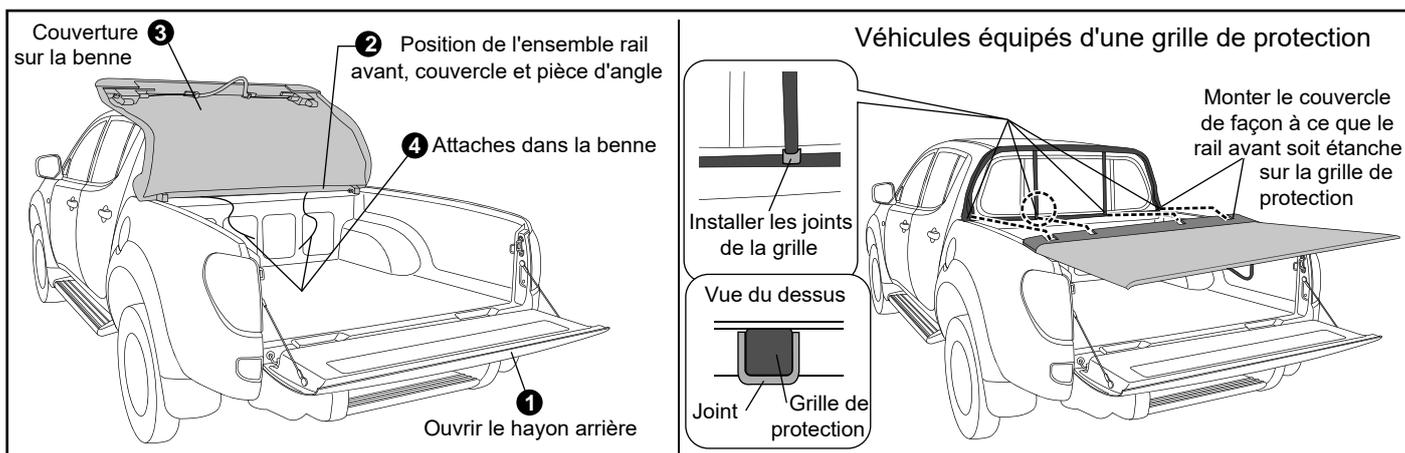
'J' DECK - Coupe transversale



BÂCHE SOUPLE - SFTC0035

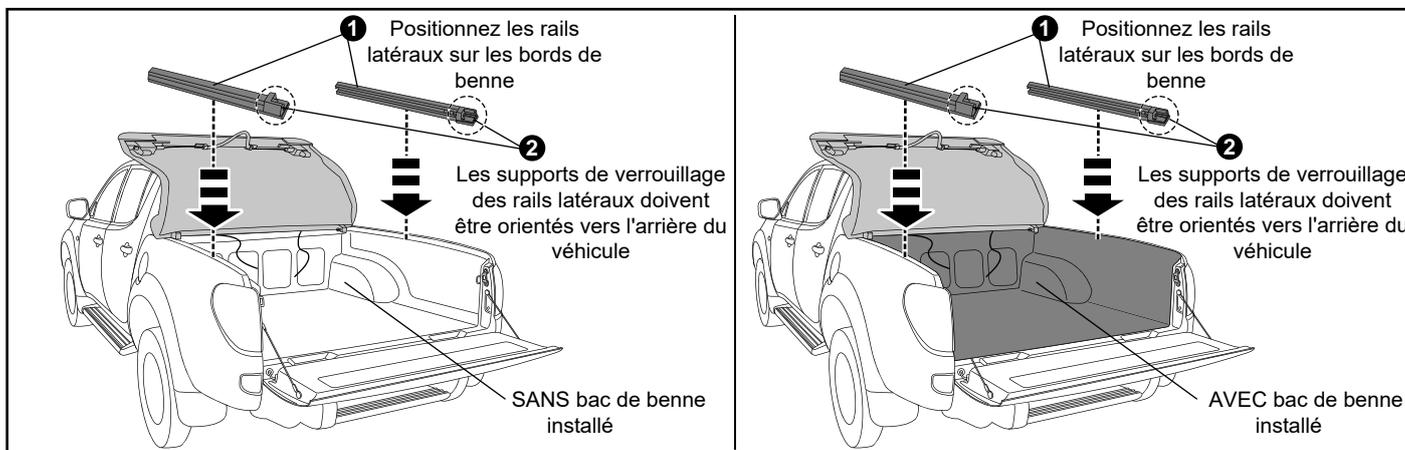


1. Nettoyez et séchez soigneusement les zones d'installation.
Si vous installez un modèle "J-DECK", installez 3 blocs d'écrous sur les rails latéraux droit et gauche



2. Ouvrez le hayon arrière. Positionnez l'ensemble du couvercle (et rail avant) sur le bord de benne, avec ce dernier soigneusement posé sur la cabine du véhicule. Si le véhicule possède une grille de protection à l'arrière de la cabine, installez d'abord les joints de protection sur la grille et coupez les à la longueur indiquée. Alignez les encoches sur le rail avant au barres de la grille de protection comme indiqué.

REMARQUE: Assurez-vous que les attaches soient positionnées à l'intérieur de la benne comme indiqué ci-dessus.

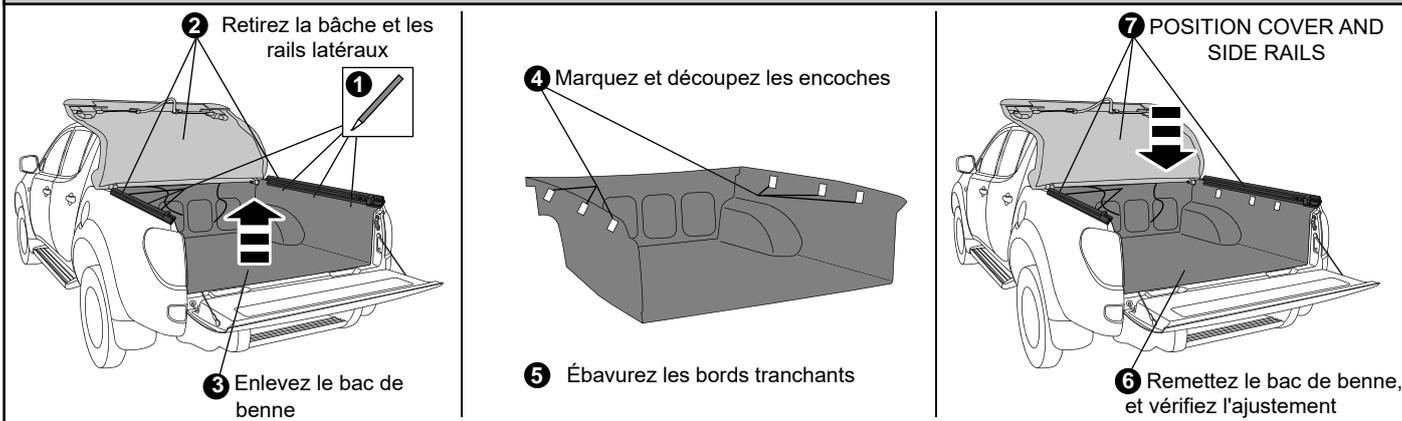


3. Positionnez les rails droit et gauche sur les bords de benne en vous assurant que les supports de verrouillage soient orientés vers l'arrière du véhicule comme indiqué ci-dessus.

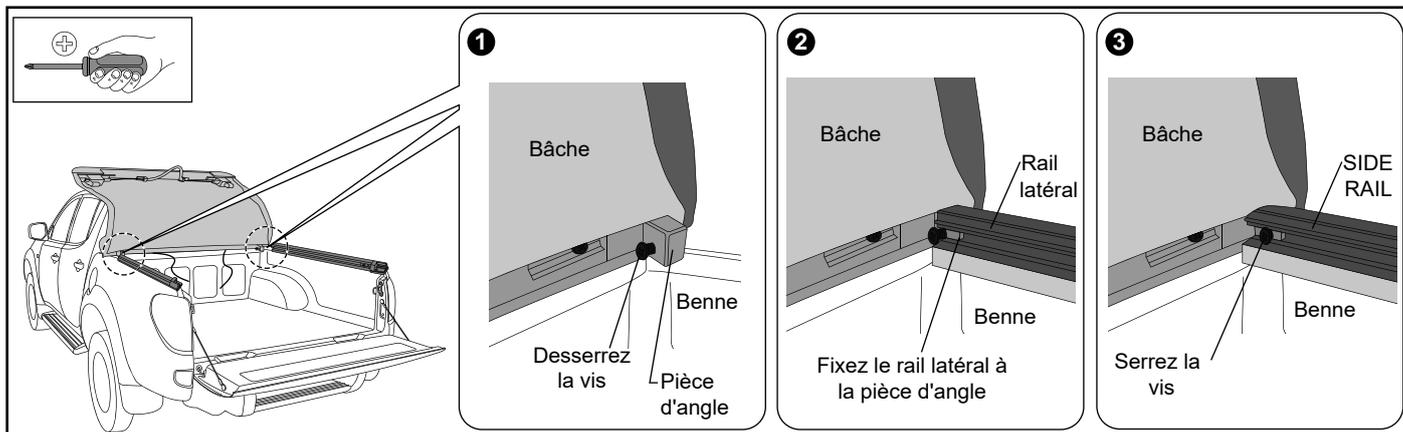
REMARQUE: Si votre véhicule est équipé d'un bac de benne, veuillez passer à l'étape 4. Si votre véhicule ne possède pas de bac de benne, passez à l'étape 5.

BÂCHE SOUPLE - SFTC0035

L'étape 4 ne s'applique qu'aux modèles "A-DECK" équipés d'un bac de benne

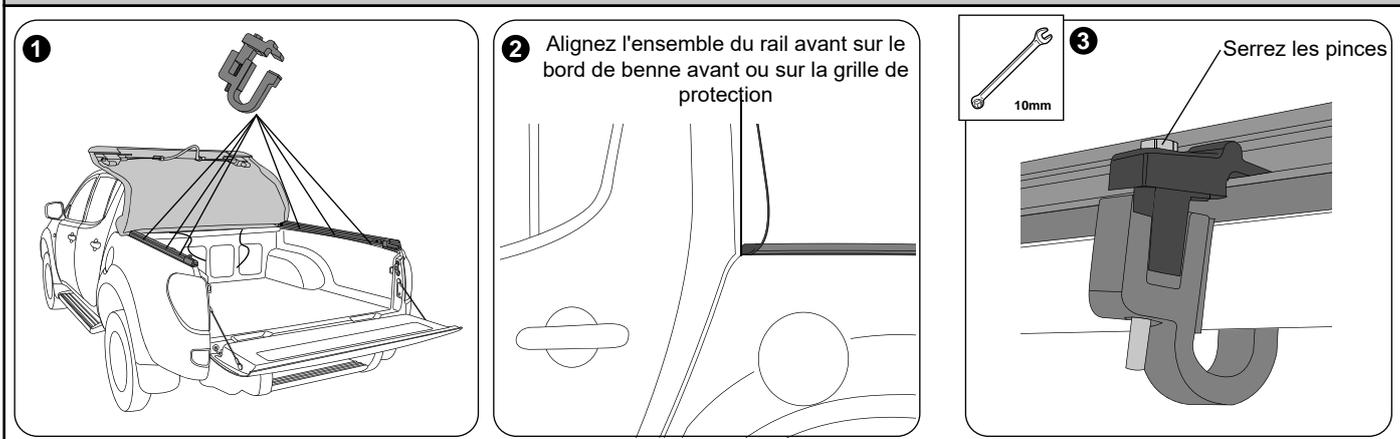


- 4.** A l'aide des autocollants d'emplacement des pinces sur les rails latéraux, marquez une ligne centrale sur le bac de benne où les pinces seront placées. Retirez la bâche et les rails latéraux. Mesurez la hauteur des rails du véhicule, et marquez un rectangle sur le bac de benne pour permettre la fixation des pinces sur le véhicule. Découpez les zones marquées sur le bac de benne, et ébavurez les bords tranchants. Remontez le bac de benne, et vérifiez que les pinces peuvent être montées. Positionnez le rail avant, la bâche et les rails latéraux conformément aux étapes 2 & 3.



- 5.** Desserrez la vis (en vous assurant qu'elle ne se désengage pas de l'écrou) de chaque côté de l'ensemble de pièces d'angles de la rampe avant, comme illustré. Faites glisser les rails latéraux dans les angles du rail avant, en vous assurant qu'ils soient complètement engagés. Serrez les vis des deux côtés pour fixer fermement les rails latéraux aux rails avant.

L'ÉTAPE 6 NE S'APPLIQUE QU'AUX MODÈLES "A-DECK"

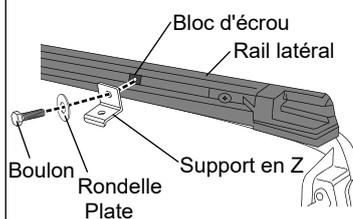


- 6.** Montez (sans serrer) 3 ensemble de pinces par côté, en les alignant avec les autocollants d'emplacement de pinces sur les rails latéraux. Alignez l'ensemble de rail avant sur le bord de benne avant ou la grille de protection (le cas échéant), et centrez pour que les deux rails latéraux reposent uniformément sur les bords de benne. Serrez à la main tous les colliers de serrage. A l'aide d'une clé de 10mm, serrez les pinces les plus proches de la cabine. Placez la bâche sur la benne et lisez les étapes 9 et 10 pour adapter la bâche aux rails latéraux. Lorsque la housse est fixée aux rails, alignez un côté sur le bord de benne, et serrez la pince arrière. Positionnez l'autre longeron sur le bord de benne, assurez vous que la bâche soit bien tendue, et serrez l'autre pince arrière. Retirez la housse comme indiqué aux étapes 11 & 12, serrez les 2 autres pinces pour que les rails latéraux soient fermement fixés au véhicule.

BÂCHE SOUPLE - SFTC0035

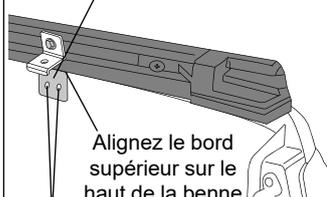
L'ÉTAPE 7 S'APPLIQUE UNIQUEMENT AUX MODÈLES "J-DECK"

- 1** Alignez l'ensemble du rail avant selon l'étape 6 (point 2)

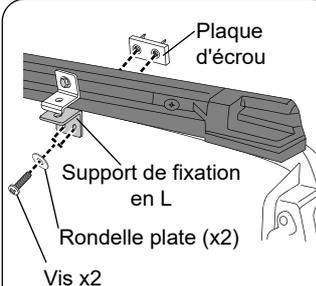


- 2** Montez le boulon, la rondelle, et le support de fixation en Z

- 3** Découpez et adaptez le gabarit de perçage (page 8/8)

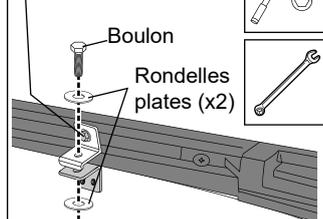


- 4** Marquez et percez des trous de 6mm de diamètre (x2)



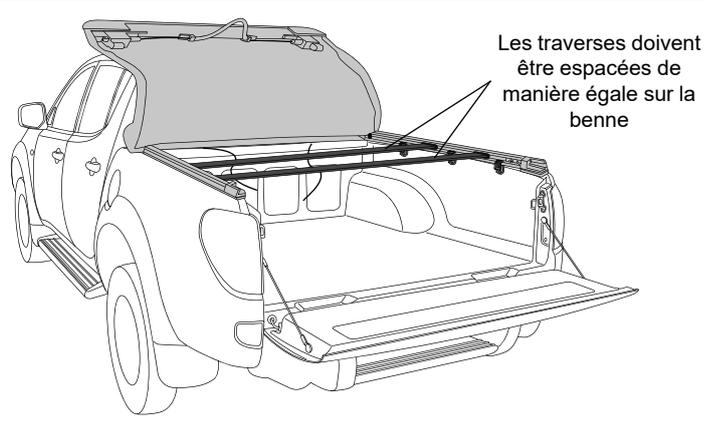
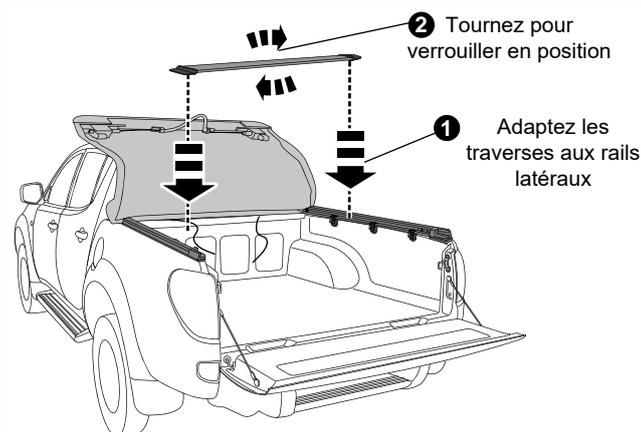
- 5** Montez le support en L (2), Vis, (2) rondelles plates et plaque d'écrou

- 6** Serrez le boulon sur le bloc d'écrou

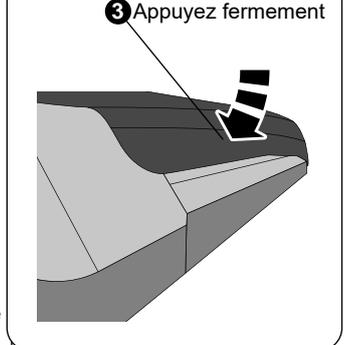
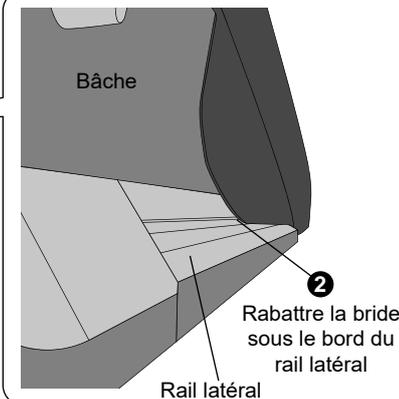
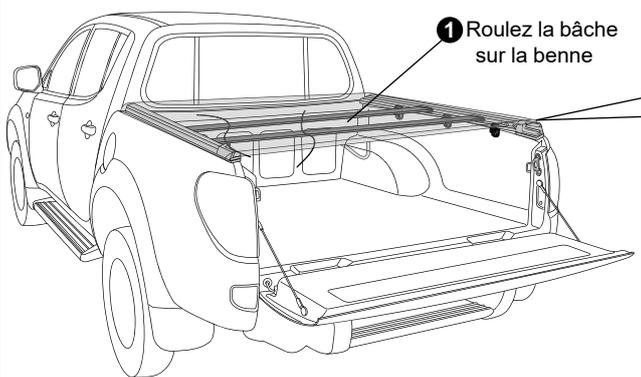


- 7** Montez les boulons, rondelles plates et écrous.

- 7.** Alignez le rail avant sur le bord de benne avant (ou à la grille de protection le cas échéant). Assemblez sans serrer le support de fixation en Z, le boulon et la rondelle plateau bloc d'écrou de la traverse latérale, en l'alignant sur l'autocollant de l'attache sur la traverse latérale. Découpez et positionnez le gabarit de perçage (page 8) en l'alignant sur le support de fixation en Z et le bord supérieur sur le haut du bord de benne. Marquez et percez 2 trous de $\varnothing 6\text{mm}$. Retirez le gabarit. Installez le support de l'attache en L, à l'aide des 2 vis et de la plaque d'écrou fournies. Serrez les vis sur la plaque d'écrou et le boulon sur le bloc d'écrou. Installez 1 boulon, 1 écrou et 2 rondelles plates pour fixer les rails latéraux au véhicule. Serrez tous les écrous à la main. Répétez le processus pour les 3 colliers de serrage (par côté). A l'aide d'une clé de 10mm et d'une clé à molette, serrez les pinces avant les plus proches de la cabine. Placez la bâche sur la benne, et lisez les étapes 9 & 10 pour adapter la bâche aux rails latéraux. Lorsqu'elle est fixée aux rails, alignez un côté sur le bord de benne, et serrez la pince arrière. Positionnez l'autre longeron sur le bord de benne, assurez vous que la bâche soit bien tendue, et serrez l'autre pince arrière. Retirez la housse comme indiqué aux étapes 11 & 12, serrez les 2 autres pinces pour que les rails latéraux soient fermement fixés au véhicule.

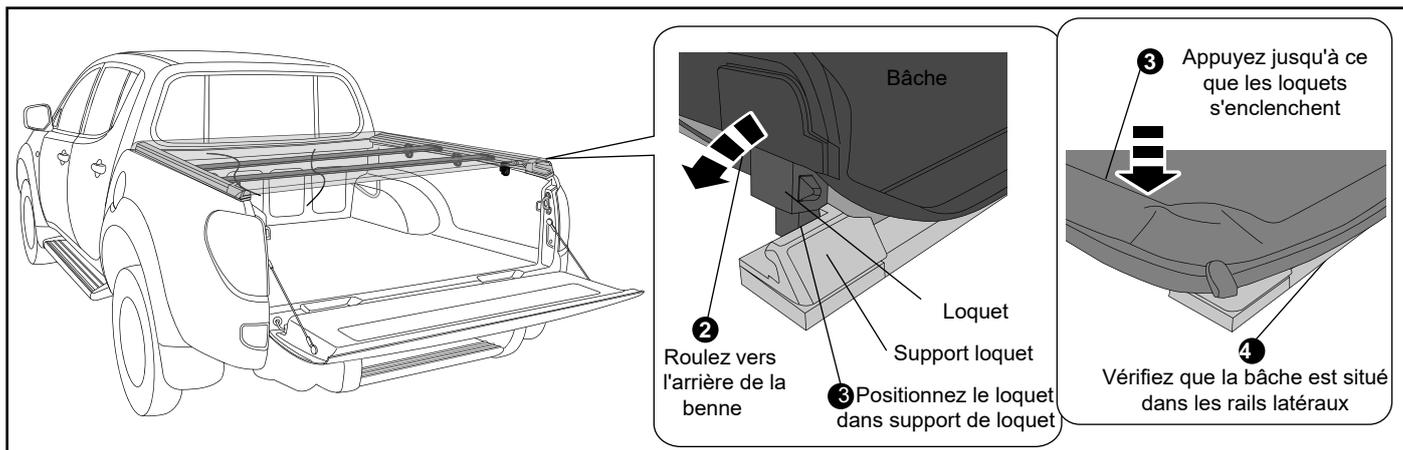


- 8.** Certains véhicules nécessitent des traverses de longueur différente. Si les traverses sont marquées "Avant" et "Arrière", assurez-vous que l'avant est installée le plus près de la cabine, et l'arrière le plus près du hayon. Si pas de marquage, les traverses sont de la même longueur et peuvent être installés à l'avant ou à l'arrière. Installez les traverses à intervalles réguliers en les glissant dans les rails latéraux.
RÉMARQUE: Les traverses doivent être installées conformément aux instructions pour faciliter l'évacuation d'eau. Le fait de ne pas les installer peut entraîner des dommages.



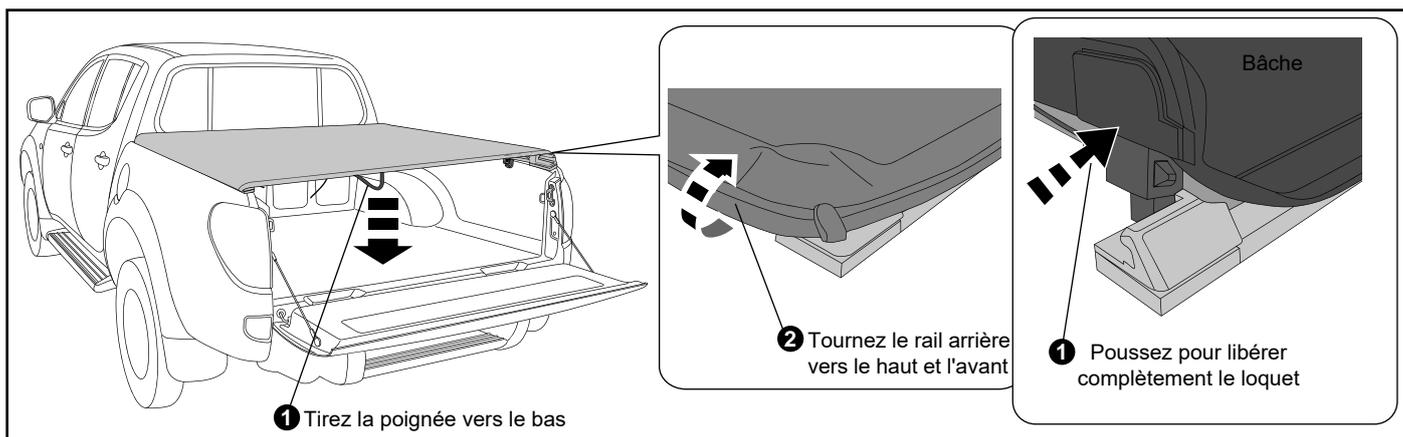
- 9.** Faites rouler la bâche sur la benne, vers le hayon. Fixez la bâche aux rails latéraux en repliant la bride flexible de la housse vers l'extérieur et en l'enroulant sous le bord des rails latéraux comme indiqué ci-dessus. Pour les verrouiller, appuyez fermement sur l'extérieur de la housse.

BÂCHE SOUPLE - SFTC0035

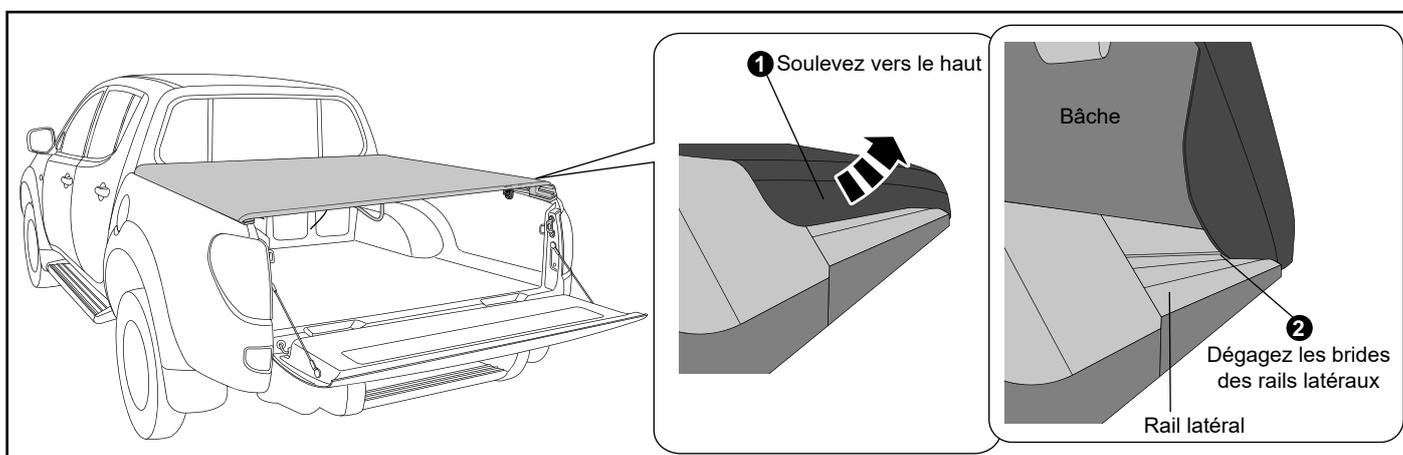


- 10.** Positionnez les loquets dans les supports de loquets comme indiqué ci-dessus. En tenant le rail de bâche à l'arrière, déroulez-la jusqu'au hayon arrière de la benne, jusqu'à ce que les loquets s'enclenchent et soient verrouillés en position. Vérifiez que les brides flexibles latérales de la bâche soient fermement fixés aux rails latéraux sur toute la longueur.

INSTRUCTIONS POUR RETIRER LA BÂCHE SOUPLE

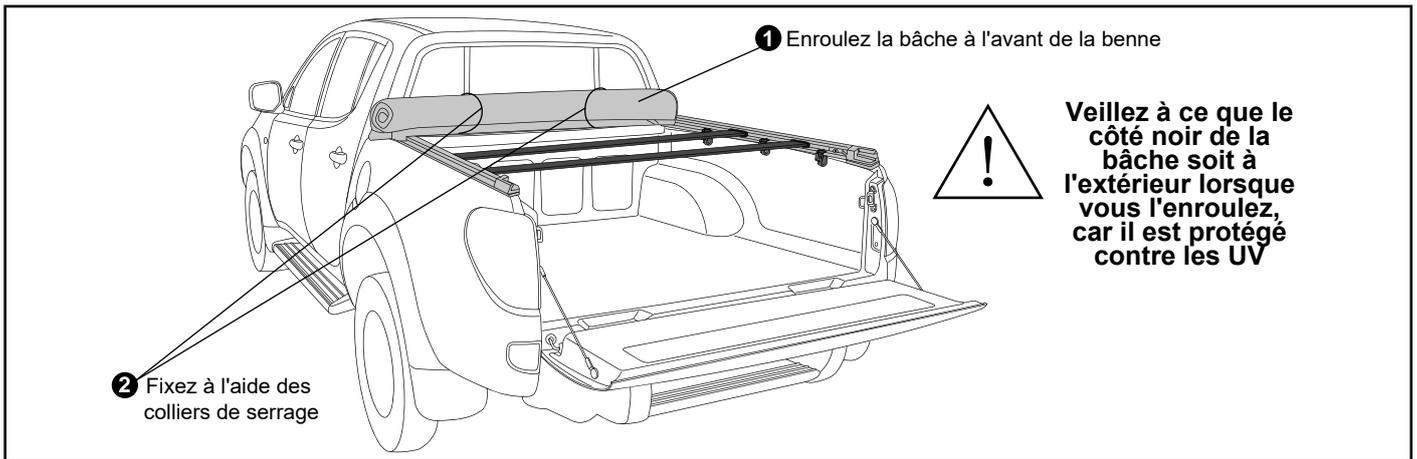


- 11.** Ouvrez le hayon arrière.
Repérez la languette de traction des loquets sous la bâche, au milieu, et tirez vers le bas pour désengager les loquets. Tournez le rail arrière de la bâche vers le haut et l'avant pour libérer complètement les loquets.



- 12.** En travaillant de l'arrière vers l'avant du véhicule, saisissez et soulevez les côtés de la bâche pour libérer les brides flexibles des rails latéraux.

BÂCHE SOUPLE - SFTC0035

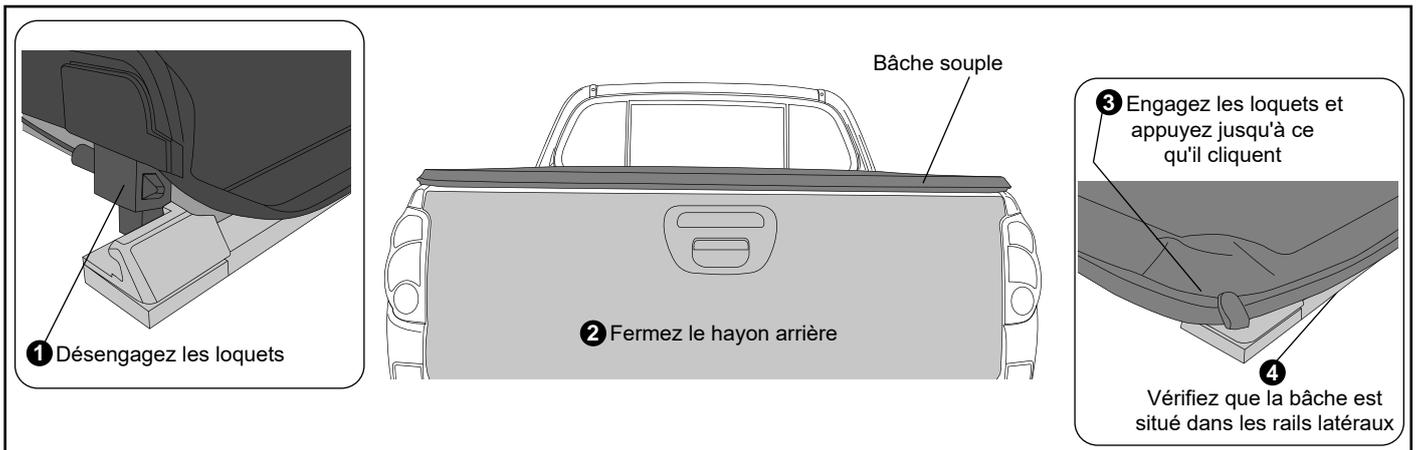


IMPORTANT

NE FERMEZ PAS LE HAYON ARIERE LORSQUE LES LOQUETS DE LA BÂCHE SONT ENGAGÉS.

Lorsque vous fermez le hayon du véhicule, assurez-vous que les loquets de la bâche sont désengagés, puis fermez le hayon.

Réengagez les loquets et assurez-vous que les brides flexibles latérales de la bâche sont fermement placés sur toute la longueur dans les rails latéraux, conformément à l'étape 10.

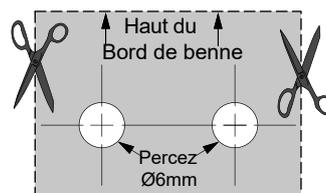
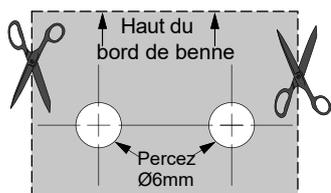
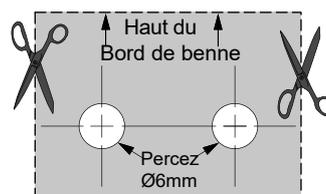
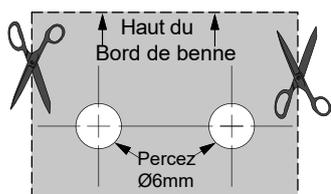
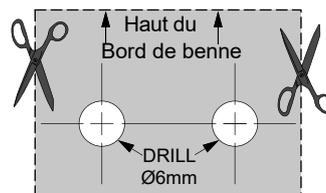
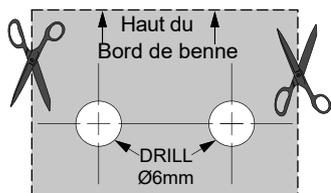


A. Pour fermer le hayon, désengagez les loquets comme indiqué à l'étape 11, puis fermez le hayon arrière.

Réengagez les verrous et assurez-vous que les brides flexibles latérales du couvercle sont fermement placées sur toute la longueur dans les rails latéraux.

BÂCHE SOUPLE - SFTC0035

GABARIT DE PERÇAGE UNIQUEMENT POUR MODÈLES "J-DECK"



100mm à l'impression